



## **WAGNER SERVICECENTRUM s.r.o.**

### **Technologický postup montáže WAGNER ocelových zárubní .**

### **Osadzovanie jednorámových WAGNER ocelových zárubní do murovaných priečok .**

1. Pred začatím osadenia zárubne je potrebné skontrolovať kompletnosť zárubne (počet závesov a ich rozmiestnenie, zámok a jeho umiestnenie) a základné rozmery (výška , šírka , orientácia závesov) s údajmi na identifikačnom štítku. Následne je potrebné skontrolovať pravouhlosť v horných rohoch zárubne , priamosť stojok zárubne a či nie je zárubňa mechanicky poškodená alebo deformovaná . Nesprávnou manipuláciou , dopravou alebo skladovaním môžu vzniknúť na zárubni vady , ktoré možno väčšinou odstrániť ( napr. narovnaním zárubne do pravouhlého tvaru alebo rozopretím priečhodnej šírky) . Ak sa vady nedajú odstrániť , takáto zárubňa nesmie byť osadená .

2. Zárubňa sa umiestni podľa výkresovej dokumentácie na miesto budúceho dverného otvoru na podkladový betón a vyrovná tak , aby jej nadpražia a stojky boli po celej výške v osi s budúcou priečkou . Podľa výkresovej dokumentácie sa prekontroluje smer otvárania dverného krídla a orientácia závesov .

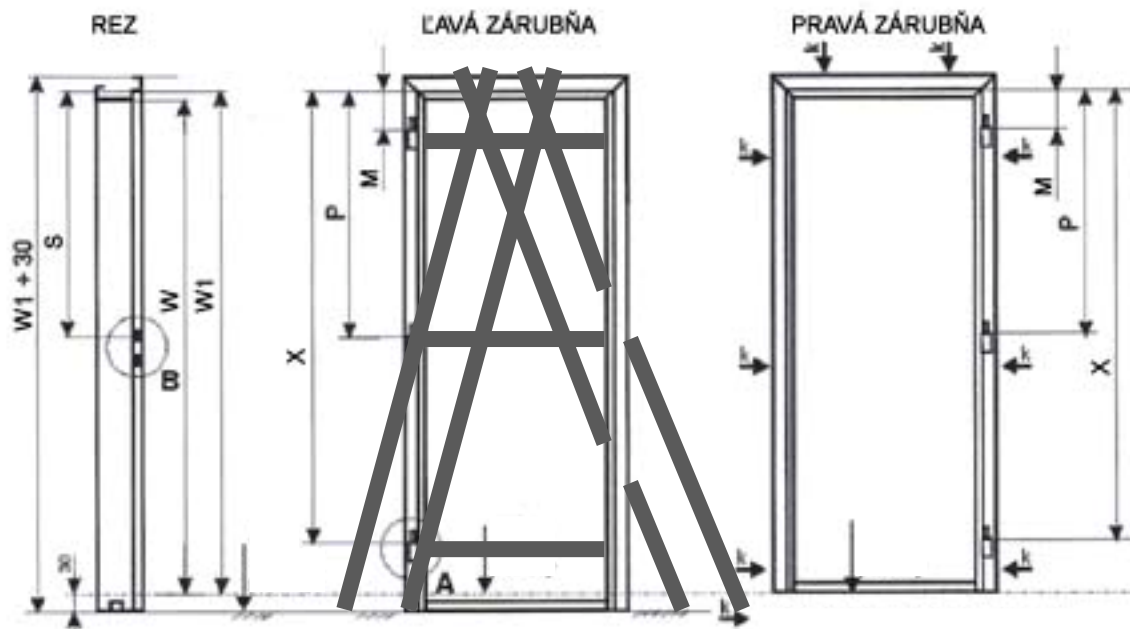
3. Zárubňa sa pomocou klinov , ktoré sa umiestnia pod jej stojky , vyrovná tak , aby stojky boli vo zvislej polohe a nadpražia vo vodorovnej polohe .

4. Skontroluje sa výška zárubne podľa vyznačeného metrového váhorysu . Na zárubni sa vyznačí značka váhorysu tak , že sa od dolnej hrany nadpražia odpočíta 970mm (u zárubne pre štandardnú výšku dverí 1970 mm) a toto miesto sa zreteľne vyznačí . Výškové umiestnenie zárubne sa potom podľa potreby upraví tak , aby značka váhorysu na zárubni bola v rovnakej výške ako metrový váhorys budúcej priečky .

5. Zárubňa sa zaistí proti nechcenému pohybu štyrmi kusmi zavetrovacích dosiek .
6. Priechodný otvor zárubne sa zaistí proti zovretiu minimálne troma vzperami vo výške závesov a o šírke zodpovedajúcej hĺbke zárubňového profilu a hrúbke minimálne 30 mm (viď obr.). Vzpery sa umiestnia vodorovne a musia byť ponechané v otvore až do zamurovania zárubne . Prahová rozperka zárubne sa podloží uprostred tak , aby nemohlo pri osadzovaní dôjsť k jej deformácii .
7. Profil zárubne sa postupne od podlahy zapĺňa murivom , ktoré sa opatrne zasúva čo najviac do profilu zárubne . Medzery medzi murivom a profilom zárubne sa vyplňajú vápenocementovou maltou , nízkorozťažnou montážnou penou alebo stavebným lepidlom (u tvárnic YTONG) tak , aby bol profil zárubne úplne zaplnený a nevznikali vzduchové medzery . Páskové kotvy , ktoré sú vo vnútri profilu zárubne sa pri murovaní priečky odohnú smerom do priečky a zamurujú do škáry medzi jednotlivými vrstvami muriva .
8. U zamurovanej zárubne je potrebné čo najskôr podbetónovať prahovú rozperu tak , aby pri ďalších prácach nemohlo dôjsť k jej prelomeniu a tým aj k vytrhnutiu stojky z muriva a deformácii zárubne .
9. Po zatvrdnutí murovacej malty sa opatrne odstráni vzpera z priechodného otvoru , pomocné zavetrovanie a ostatné podpery (klíny spod stojok zárubne) a vykoná sa očistenie celého povrchu zárubne od zvyškov murovacej malty .
10. Po omietnutí priečky a očistení povrchu zárubne sa vykoná obnovenie základného náteru tak , aby bola zaistená ochrana zárubne proti korózii do doby vykonania vrchného náteru .

Uvedené pokyny na osadzovanie oceľových zárubní odporúča výrobca a vychádza pri tom z praktických poznatkov , z konštrukcie výrobku a použitých materiálov . Ich nerešpektovanie môže viesť vo výsledku k nekvalitnému osadeniu zárubne a vytvoreniu nefunkčného dverného uzáveru . V takýchto prípadoch výrobca nezodpovedá za prípadné škody vzniknuté nedodržaním týchto montážnych pokynov.

Upozornenie : montáž všetkých typov zárubní smie vykonávať len osoba, ktorá má na takúto činnosť oprávnenie (výučný list, živnostenské oprávnenie) .



W	W1	S	M	P	X
1970	1985	900	200	975	1750
2000	2015	930	200	975	1750
2100	2115	1030	200	1040	1880

## Osadzovanie jednorámových WAGNER ocel'ových zárubní do sadrokartónového systému .

1. Pred začatím osadenia zárubne je potrebné skontrolovať základné rozmery (výška , šírka , orientácia závesov) s údajmi na identifikačnom štítku a kompletnosť zárubne (počet závesov a ich rozmiestnenie) . Následne je potrebné vykonať kontrolu pravouhlости v horných rohoch zárubne , priamosť stojok zárubne a či nie je zárubňa mechanicky poškodená alebo deformovaná . Nevhodnou dopravou , manipuláciou alebo skladovaním môžu vzniknúť na zárubni vady , ktoré možno väčšinou odstrániť priamo na stavbe (napr. narovnaním zárubne do pravouhlého tvaru alebo rozopretím priechovej šírky) . Ak sa vady nedajú odstrániť , takáto zárubňa nesmie byť osadená .

2. Pri montáži (osadzovaní) ocel'ovej zárubne do sadrokartónových priečok musia byť dodržané všeobecné pokyny stanovené výrobcami sadrokartónového systému .

3. Zárubňa musí byť ukotvená do konštrukcie priečky všetkými kotviacimi prvkami (štandardne osem pevných kotiev privarených zvnútra profilu zárubne) . Každá z kotiev zárubne sa ku konštrukcii sadrokartónovej priečky priskrutkuje predpísaným spôsobom dvoma skrutkami .